

LOTOS

MOTOR OIL

**Blisko
silników
Najbliżej
ludzi**



OLEJE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Od 1977 roku tworzymy oleje, którym ufają pokolenia kierowców i mechaników. Nasza historia zaczęła się w czasach, gdy liczyła się trwałość - dziś to wciąż nasza dewiza.

THERMAL CONTROL - stała temperatura, stała jakość. Twój silnik pracuje stabilnie niezależnie od warunków, a olej zachowuje pełnię właściwości do ostatniego kilometra.





LOTOS SYNTHETIC PLUS SAE 5W-40

-  5W-40
-  API SN/CF ACEA A3/B4
-  VW 502.00/505.00
MB 229.3/226.5
RN 0700/0710
PSA B71 2296
-  1L, 4L, 5L

Syntetyczny, wielosezonowy, olej silnikowy w klasie lepkości SAE 5W-40, spełniający wymagania klasyfikacji API SN/CF i ACEA A3/B4. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych pracujących bez i z turbodoładowaniem samochodów osobowych i dostawczych w których dopuszczone jest stosowanie olejów o tej klasie jakościowej. Zapewnia niezawodność w trudnych warunkach, umożliwia ułatwiony rozruch silnika zimą, zapobiega powstawaniu osadów i nagarów, zmniejsza zużycie elementów silnika. Konwencjonalny poziom SAPS (zawartość siarki, fosforu i popiołów siarczanowych) – ograniczona możliwość stosowania w samochodach wyposażonych w filtry DPF.



LOTOS DIESEL SEMISYNTHETIC CF SAE 10W-40

-  10W-40
-  API CF
-  VW 505 00/505 01
GM DEXOS 2
-  1L, 4L

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy, w klasie lepkości SAE 10W-40, spełniający wymagania klasyfikacji API CF. Przeznaczony głównie do silników wysokoprężnych pracujących bez i z turbodoładowaniem samochodów osobowych i dostawczych w których dopuszczone jest stosowanie olejów tej klasy jakościowej. Zapewnia niezawodność w trudnych warunkach, umożliwia ułatwiony rozruch silnika zimą, zapobiega powstawaniu osadów i nagarów oraz zmniejsza zużycie elementów silnika. Standardowy poziom SAPS powoduje brak możliwości stosowania w samochodach wyposażonych w filtry cząstek stałych.



LOTOS SEMISYNTHETIC SN SAE 10W-40

-  10W-40
-  API SN / CF
-  1L, 4L

Półsyntetyczny, wielosezonowy, olej silnikowy w klasie lepkości SAE 10W-40, spełniający wymagania klasyfikacji API SN/CF. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych pracujących bez i z turbodoładowaniem samochodów osobowych i dostawczych w których dopuszczone jest stosowanie olejów o tej klasie jakościowej. Zapewnia niezawodność w trudnych warunkach, umożliwia ułatwiony rozruch silnika zimą, zapobiega powstawaniu osadów i nagarów oraz zmniejsza zużycie elementów silnika.



LOTOS MINERAL SN SAE 15W-40

-  15W-40
-  API SN / CF
-  1L, 4L, 5L

Mineralny, wielosezonowy, olej silnikowy, w klasie lepkości SAE 15W-40, spełniający wymagania klasyfikacji API SN/CF. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych pracujących bez i z turbodoładowaniem samochodów osobowych i dostawczych w których dopuszczone jest stosowanie olejów o tej klasie jakościowej. Zapewnia niezawodność w trudnych warunkach, umożliwia ułatwiony rozruch silnika zimą, zapobiega powstawaniu osadów i nagarów oraz zmniejsza zużycie elementów silnika.

TABELA ZAMIENNIKÓW

LOTOS	LOTOS SYNTHETIC PLUS SAE 5W-40	LOTOS SEMISYNT. SN SAE 10W-40	LOTOS DIESEL SEMISYNT. CF SAE 10W-40	LOTOS MINERAL SN SAE 15W-40
CHEMNAFT	QUALITIUM PROTEC 5W-40	QUALITIUM PROTEC 10W-40	QUALITIUM PROTEC 10W-40	QUALITIUM PROTEC 15W-40
FANFARO	5W-40 VSX	10W-40 TSX	10W-40 TDI	15W-40 GSX
OMEGA OIL	OMEGA SYNTHETIC OM 5W-40	OMEGA SEMISYNTHETIC MD 10W-40	OMEGA SEMISYNTHETIC MD 10W40	OMEGA MINERAL JS 15W-40
MOL	MOL ESSENCE 5W-40	MOL DYNAMIC MAX 10W-40	MOL ESSENCE DIE- SEL 10W-40	MOL ESSENCE 15W-40
FLUKAR	EVLINE ULTRA FORCE SYNTHETIC 5W-40, JASOL GOLD SN/CF 5W-40	REVLIN ULTRA FORCE SEMISYNTHETIC 10W-40	-	REVLIN ULTRA FORCE MINERAL 15W-40
MANOL	MANNOL EXTREME 5W-40	MANNOL CLASSIC 10W-40	MANNOL DIESEL EXTRA 10W-40	MANNOL UNIVERSAL 15W-40



Blisko silników Najbliżej ludzi

Wszystko zaczęło się w Gdańsku – to tutaj, w 1977 roku, ruszyła produkcja pierwszych olejów silnikowych. Wkrótce narodziła się marka olejów LOTOS, która przez kolejne dekady zdobywała zaufanie kierowców w całej Polsce.

Marka olejów LOTOS to marka pokoleń – wybierana przez dziadków, ojców i synów. Marka, która jest bliska ludziom, dostępna i autentyczna. To oleje, które zawsze dawały kierowcom poczucie bezpieczeństwa, spokoju i pewności, że w każdej podróży mogą polegać na swoim silniku.

Dziś LOTOS powraca na polski rynek, z tą samą filozofią i tym samym przesłaniem: sprawdzone rozwiązania, rozsądny wybór i zaufanie, które łączy pokolenia.

Jedynie oleje na rynku z technologią Thermal Control

Oleje LOTOS wyróżnia unikalna formuła Thermal Control – to technologia, która zapewnia pełną kontrolę termiczną silnika i stabilną pracę w każdych warunkach.

Co to oznacza w praktyce?

- Skuteczna ochrona w mrozie – łatwy rozruch już od -20°C , a nawet do -30°C , bez ryzyka uszkodzenia jednostki napędowej.
- Stabilność w wysokich temperaturach – ochrona silnika przy ekstremalnych temperaturach oleju
- Dłuższa żywotność –oleje LOTOS z Thermal Control mogą wydłużyć trwałość kluczowych elementów silnika
- Powtarzalna jakość – każda partia produkcyjna spełnia te same standardy, aby kierowcy mieli pewność, że kupują olej dokładnie taki, jaki znają, któremu ufają i który spełnia wymagania producentów pojazdów określone na etykiecie.

LOTOS Motor Oil to połączenie tradycji, rozsądku i technologii, która stoi na straży silnika.



LOTOS
MOTOR OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135
80-718 Gdańsk, Polska
tel. (+48 12) 66 55 500
fax (+48 12) 66 55 501
infolinia: 801 102 103
centrala@orlenoil.pl
www.orlenoil.pl