

Cokolwiek napędza świat, mamy odpowiednie rozwiązanie

Akumulatory
do różnych zastosowań

EXIDE

Centra



**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

Creating the future – the Exide way:



Innowacyjność



Niezawodność



Zrównoważony
rozwój



Wysoka wydajność

exidegroup.com

EXIDE
TECHNOLOGIES

The world is changing. That's why we are energizing a new world.

Nadszedł czas, aby uwolnić nową energię, która pozwoli firmie Exide jeszcze bardziej rozwinąć się w przyszłości. Nasze nowe hasło „**Energizing a new world**” ma wyrażać tę aspirację. Chcemy wprowadzać zmiany w życie, wspólnie z naszymi partnerami stawiać czoła wyzwaniom i tworzyć rozwiązania na dziś i na jutro. **Let's create the future – the Exide way:**



Innowacyjność to siła napędowa przywództwa technologicznego. Właśnie dlatego wciąż się rozwijamy, pozostajemy krytyczni wobec siebie i nieustannie inspirujemy naszych klientów. Wierzmy, że wielkie pytania zasługują na wielkie odpowiedzi i po to mamy nasz dział rozwoju.



Niezawodność, która definiuje nasz biznes. Odnosi się również do naszych produktów, usług i współpracy. Nasza odpowiedzialność nie kończy się na naszych produktach, a dopiero się tam zaczyna.



Zrównoważony rozwój to istotna część naszej biznesowej odpowiedzialności za lepsze jutro. Polegamy na odnawialnych źródłach energii i inteligentnych rozwiązaniach recyklingowych.



Wysoka wydajność to standard, który wyznaczamy dla naszych produktów i usług. Każde z rozwiązań powinno być najlepsze w swojej klasie. Zapewnia klientom optymalne rozwiązania niezależnie od stawianych wyzwań.



Maksymalna wydajność dla wszystkich zastosowań.

Jakość wynika z doświadczenia – takie motto mogłoby przyświecać inżynierom Exide. Dzięki naszemu dążeniu do wdrażania zorientowanych na przyszłość, niezawodnych technologii, świat jest o krok bliżej do niej. Produkujemy i oferujemy akumulatory marki Centra i Exide do różnych typów pojazdów. Począwszy od samochodów osobowych, przez ciężarówki, łodzie, przyczepy kempingowe i kampery, motocykle, pojazdy

specjalne, rolnicze, po sprzęt budowlany. Tworzymy akumulatory również do pojazdów przyszłości, już teraz korzystających z najlepszego dostępnego napędu: silników elektrycznych. I nie ma znaczenia, czy są to mikrohybrydy czy samochody elektryczne. Oferujemy pełen asortyment produktów dla rynku oryginalnego wyposażenia, opracowanych z najwyższą dbałością o jakość i z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii.



**Akumulatory
do pojazdów osobowych**
strona 4



**Akumulatory
do pojazdów użytkowych**
strona 8

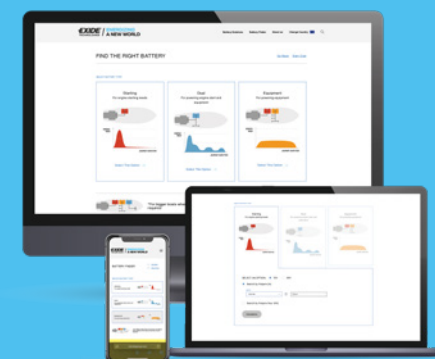


**Akumulatory do zastosowań
morskich i rekreacyjnych**
strona 14



**Akumulatory
do motocykli i pojazdów sportowych**
strona 18

Każda podróż to przygoda. Dlatego sprawiamy, że wybór akumulatora jest dziecinnie prosty.



**Zeskanuj kod i otwórz
wyszukiwarkę akumulatorów
Exide Battery Finder.**



Każdy pojazd ma szczególne wymagania pod względem parametrów akumulatora. Aby wybrać odpowiedni akumulator, należy wziąć pod uwagę rodzaj pojazdu i jego wymagania elektryczne.

Chętnie w tym pomożemy – skorzystaj z naszej wyszukiwarki Battery Finder Online. Wystarczy kilka kliknięć i wyświetlą się akumulatory odpowiednie do Twojego pojazdu. Chcesz wiedzieć więcej, odwiedź: exidegroup.com/pl/pl/battery-finder

Zawsze gotowe do działania.

Czasy się zmieniają, ale w naszej branży jedno jest pewne: zaangażowanie Exide Technologies w rozwój innowacji i technologii oraz oferowanie jednego z największych asortymentów akumulatorów. Kierując się doświadczeniami wyniesionymi z rynku pierwszego wyposażenia, jesteśmy w awangardzie producentów oferujących najbardziej zaawansowane produkty, w tym zestaw profesjonalnych, inteligentnych narzędzi i akcesoriów, pozwalających warsztatom świadczyć klientom usługi na najwyższym poziomie.

Jako strategiczny partner producentów pojazdów, Exide bacznie obserwuje ewolucję alternatywnych układów napędowych. Od momentu wprowadzenia restrykcji dla emisji CO₂, liczba nowo rejestrowanych samochodów elektrycznych co roku bije rekord. Jednak takie alternatywne rodzaje napędu potrzebują akumulatorów kwasowo-ołowiowych, a to oznacza, że ich nowa generacja jest właśnie opracowywana. Dodatkowo, gwałtownie rosnąca liczba pojazdów z systemem Start-Stop również potrzebuje odpowiednich akumulatorów z technologiami AGM i EFB. Przejście od tradycyjnych układów napędowych do bardziej zaawansowanych systemów to wielka zmiana.



Wymagania pojazdu

Układ napędowy typu Start-Stop	 Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem	 Wymień na akumulator wykonany w technologii zgodnej z pierwszym wyposażeniem			
Inny układ napędowy	 Jeśli producent nie zaleca inaczej	 Dłuższa żywotność w tradycyjnych pojazdach	 Szybsze doładowanie w pojazdach z bogatym wyposażeniem	 Szeroka oferta pokrywa prawie 100% parku samochodów	 Ekonomiczne rozwiązanie dla starszych i podstawowych wersji pojazdów
Hamowanie rekuperacyjne					
Intensywna jazda miejska					
Dodatkowe wyposażenie					

Wydajność akumulatora

Prąd rozruchowy (CCA)					
Zdolność przyjmowania ładunku*					
Żywotność (ilość cykli)					
Dodatkowa energia**					

* Zdolność przyjmowania ładunku (A/Ah) ** Wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora



Spare ORIGINAL Part

Centra AGM

- Najwyższa zdolność przyjmowania ładunku
- Najwyższa wydajność przez cały okres eksploatacji akumulatora dzięki nowej technologii LifeGrid®
- Optymalizacja pod kątem pracy w trybie niepełnego doładowania
- Idealny do dużych pojazdów, SUVów, vanów i pojazdów wyposażonych w systemy Start-Stop oraz z energochłonnym wyposażeniem
- Najwyższy poziom bezpieczeństwa i brak wycieków elektrolitu
- Absorpcyjna mata szklana
- Hamowanie rekuperacyjne
- System rekombinacji VRLA (regulowany zaworami)
- Najnowsza generacja, zatwierdzona przez producentów samochodów
- Szerokie pokrycie parku samochodowego ogranicza liczbę SKU
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Zaprojektowany i zbudowany tak, aby wytrzymać ciągłe rozładowywanie i ładowanie akumulatora przez system Start-Stop



Centra Plus

- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop
- 15% więcej mocy rozruchowej
- Doskonały akumulator do codziennego użytku
- Kratka w technologii 3DX
- Niezawodny, oryginalny produkt



carbon boost 2.0

Spare ORIGINAL Part

Centra EFB

- Wysoka, dynamiczna zdolność przyjmowania ładunku przez cały okres eksploatacji akumulatora
- Dodatkowa energia i dodatkowy czas pracy dla pojazdów z systemem Start-Stop i bez niego
- Zoptymalizowana funkcjonalność rekuperacji energii podczas hamowania w pojazdach z systemem Start-Stop – zapewnia maksymalną oszczędność paliwa i niższą emisję dwutlenku węgla
- Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa
- Optymalna praca w przedziale silnika
- Kratka w technologii 3DX
- Najnowsza generacja, zatwierdzona przez producentów samochodów
- Szerokie pokrycie parku samochodowego ogranicza liczbę SKU
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania



Centra Standard

- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop
- Ekonomiczne rozwiązanie
- Doskonały dla pojazdów o podstawowych wymaganiach w zakresie zasilania
- Kratka w technologii 3DX



carbon boost 2.0

Matching QUALITY Part

Centra Futura

- Nowe elementy z odzyskanego plastiku obniżające emisję zanieczyszczeń
- Ładuje się do 2 razy szybciej niż tradycyjne akumulatory
- Najnowsza konstrukcja płyt zapewniająca większą wytrzymałość i podwyższoną odporność na wysokie temperatury
- Nowa etykieta ostrzegawcza – pozwala uniknąć montażu tradycyjnego akumulatora w pojeździe z systemem Start-Stop
- Moc rozruchowa wyższa o 30%
- Idealny do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi
- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim
- Kratka w technologii 3DX
- Niezawodny, oryginalny produkt
- Spełnia wymagania rynku pierwszego wyposażenia



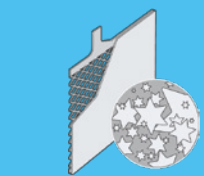
Start-Stop Auxiliary

- W niektórych pojazdach, akumulatory pomocnicze zasilają ich wyposażenie elektryczne, stanowiąc uzupełnienie głównego akumulatora rozruchowego.
- Absorpcyjna mata szklana
 - Wysoka żywotność
 - Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
 - Regulacja zaworami (VRLA) – ochrona przed przeciekami
 - Niezawodny, oryginalny produkt

Carbon Boost 2.0

Carbon Boost® to unikalne rozwiązanie Exide polegające na zastosowaniu dodatków węglowych na płytach ujemnych akumulatora. Zostało ono po raz pierwszy wprowadzone w akumulatorach do pojazdów z systemem Start-Stop na rynku oryginalnego wyposażenia. Ciągłe inwestycje w badania i rozwój, zastrzeżone przepisy dotyczące emisji spalin i coraz większe wymagania klientów w zakresie zdolności przyjmowania ładunku i dostępności energii, skłoniły Exide do stworzenia technologii Carbon Boost 2.0.

Carbon Boost 2.0 wykorzystuje ulepszone dodatki węglowe, łącząc w sobie zoptymalizowaną strukturę powierzchni płyt ze znacznie lepszą przewodnością. Umożliwia to lepszy przepływ ładunku, co skutkuje niezrównanymi możliwościami



Bez formuły Carbon Boost®
Płyty są pokryte siarczanami



Z formułą Carbon Boost®
Siarczany są zredukowane dzięki technologii Carbon Boost®

Equipment ORIGINAL Manufacturer

ładowania. Ponadto pomaga rozpuszczać gromadzące się na płytach ujemnych akumulatora siarczany, które zmniejszają możliwość efektywnego ładowania.

Lista typów akumulatorów Centra do pojazdów osobowych

Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----------------	---------------	----------------------	-------------	---------------	--------------	------	-------------------------

AGM

CK508	50	800		260	173	206	G34	B7
CK600	60	680		242	175	190	L02	B13
CK700	70	760		278	175	190	L03	B13
CK800	80	800		315	175	190	L04	B13
CK950	95	850		353	175	190	L05	B13
CK1050	105	950		392	175	190	L06	B13

EFB

CL550	55	540		207	175	190	L01	B13
CL600	60	640		242	175	190	L02	B13
CL604	60	520		230	173	222	D23	B0
CL605	60	520		230	173	222	D23	B0
CL652	65	650		278	175	175	LB3	B13
CL700	70	760		278	175	190	L03	B13
CL752	75	730		315	175	175	LB4	B13
CL754	75	750		270	173	222	D26	B0
CL800	80	800		315	175	190	L04	B13
CL954	95	800		306	173	222	D31	Korean B1
CL955	95	800		306	173	222	D31	Korean B1
CL1000	100	900		353	175	190	L05	B13
CL1050	105	950		392	175	190	L06	B13

Auxiliary

CK091	9	120		150	90	105	C54	B0
CK111	11	150		150	90	130	C55	B0
CK131	13	200		150	90	145	C56	B0
CK143	14	80		150	100	100	C76	B0
CK151	15	200		150	90	145	C56	B0

Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----------------	---------------	----------------------	-------------	---------------	--------------	------	-------------------------

Futura

CA406	40	350		187	136	220	B19	B1
CA456	45	390		237	136	227	B24	B1
CA472	47	450		207	175	175	LB1	B13
CA530	53	540		207	175	190	L01	B13
CA601	60	600		242	175	190	L02	B13
CA612	61	600		242	175	175	LB2	B13
CA640	64	640		242	175	190	L02	B13
CA654	65	580		230	173	222	D23	Korean B1
CA680	68	650		277	175	190	S68	B13/Adapter
CA681	68	650		277	175	190	S68	B13/Adapter
CA722	72	720		278	175	175	LB3	B13
CA754	75	630		270	173	222	D26	Korean B1+B6
CA755	75	630		270	173	222	D26	Korean B1+B6
CA770	77	760		278	175	190	L03	B13
CA852	85	800		315	175	175	LB4	B13
CA900	90	720		315	175	190	L04	B13
CA954	95	800		306	173	222	D31	Korean B1
CA955	95	800		306	173	222	D31	Korean B1
CA1000	100	900		353	175	190	L05	B13
CA1050	105	850		315	175	205	LH4	B13

Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----------------	---------------	----------------------	-------------	---------------	--------------	------	-------------------------

Plus

CB320	32	270		178	135	225	E01	B1
CB356	35	240		187	127	220	B19	B0
CB356A	35	240		187	136	220	B19	Korean B1 Long
CB357	35	240		187	127	220	B19	B0
CB440	44	400		175	175	190	L00	B13
CB442	44	420		207	175	175	LB1	B13
CB450	45	330		220	135	225	E02	B1
CB451	45	330		220	135	225	E02	B1
CB454	45	330		237	127	227	B24	B0
CB455	45	330		237	127	227	B24	B0
CB456	45	330		237	127	227	B24	B0
CB457	45	330		237	127	227	B24	B0
CB500	50	450		207	175	190	L01	B13
CB501	50	450		207	175	190	L01	B13
CB504	50	360		200	173	222	D20	Korean B1
CB505	50	360		200	173	222	D20	Korean B1
CB558	55	620		230	180	186	575	B7
CB602	60	540		242	175	175	LB2	B13
CB604	60	480		230	173	222	D23	Korean B1
CB605	60	480		230	173	222	D23	Korean B1
CB620	62	540		242	175	190	L02	B13
CB621	62	540		242	175	190	L02	B13
CB704	70	540		270	173	222	D26	Korean B1+B6
CB705	70	540		270	173	222	D26	Korean B1+B6
CB708	70	740		260	180	186	G78	B7
CB712	71	670		278	175	175	LB3	B13

Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----------------	---------------	----------------------	-------------	---------------	--------------	------	-------------------------

Plus

CB740	74	680		278	175	190	L03	B13
CB741	74	680		278	175	190	L03	B13
CB800	80	640		315	175	190	L04	B13
CB802	80	700		315	175	175	LB4	B13
CB852	85	760		353	175	175	LB5	B13
CB858	85	800		306	192	192	G65	B1
CB950	95	800		353	175	190	L05	B13
CB954	95	760		306	173	222	D31	Korean B1
CB955	95	760		306	173	222	D31	Korean B1
CB1000	100	720		315	175	205	LH4	B13
CB1100	110	850		392	175	190	L06	B13

Standard

CC400	40	320		175	175	190	L00	B13
CC412	41	370		207	175	175	LB1	B13
CC440	44	360		207	175	190	L01	B13
CC542	54	500		242	175	175	LB2	B13
CC550	55	460		242	175	190	L02	B13
CC605	60	440		270	173	222	D26	Korean B1+B6
CC652	65	540		278	175	175	LB3	B13
CC700	70	640		278	175	190	L03	B13
CC900	90	720		353	175	190	L05	B13
CC904	90	680		306	173	222	D31	Korean B1
CC905	90	680		306	173	222	D31	Korean B1

Droga do sukcesu.

Jako ekspert w dziedzinie akumulatorów na rynek pierwszego wyposażenia (OE) firma Exide wspiera swoich klientów w wyborze odpowiedniego akumulatora. Dla właścicieli flot niezwykle ważne jest dokonanie właściwego wyboru w zależności od warunków użytkowania pojazdów. Trzy ważne kryteria, które należy wziąć pod uwagę przy ocenie osiągnięć akumulatora, to: odporność na wibracje, wytrzymałość w pracy cyklicznej oraz prąd rozruchu.

Przegląd oferty i cech produktów.



	Strong PRO EFB+	Endurance PRO EFB	Endurance+ PRO GEL	PowerPRO	PowerPRO Agri & Construction	StartPRO
Odporność na wibracje	■■■■■	■■■■■	■■■ ■	■■■ ■	■■■ ■	■■ ■
Wytrzymałość w pracy cyklicznej	■■■ ■	■■■■■	■■■■■	■■ ■	■■ ■	■■ ■
Prąd rozruchu	■■■■■	■■■■■	■■ ■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Zdolność przyjmowania ładunku	■■■■■	■■■ ■	■■■■■	■■■ ■	■■ ■	■■ ■
Obsługowość						

Dobór akumulatora według typu pojazdu i zastosowań.

Typy pojazdów	Zastosowanie	Strong PRO EFB+	Endurance PRO EFB	Endurance+ PRO GEL	PowerPRO	PowerPRO Agri & Construction	StartPRO
  Nowoczesne pojazdy długodystansowe, standardowe pojazdy ciężarowe	Montaż na tylnej osi / jazda w trudnym terenie, duże wibracje						
  Dostawy ekspresowe, autobusy miejskie	Pojazdy z wyposażeniem o dużym zapotrzebowaniu na energię i pracę cykliczną						
 Nowoczesne pojazdy długodystansowe	Nocne postoje, wyposażenie wspierające kierowcę w trasie						
 Standardowe pojazdy ciężarowe lub pojazdy z dużymi silnikami wysokoprężnymi	Ekstremalnie niskie temperatury i/lub wysokie zapotrzebowanie na prąd rozruchowy						
  Traktory, maszyny budowlane	Pojazdy specjalne						
 Standardowe pojazdy ciężarowe	Standardowe wymagania/ starsze pojazdy						

1 W razie potrzeby uzupełnij akumulator wodą destylowaną. System ładowania musi być kompatybilny ze stopem Sb/Ca. Jeśli te warunki nie są spełnione, wybierz **StrongPRO EFB+**.

2 Akumulator **Endurance+PRO GEL** wymaga ograniczenia napięcia ładowania do 14,4 V. Jeśli te warunki nie są spełnione, wybierz **StrongPRO EFB+**.

3 W razie potrzeby uzupełnij akumulator wodą destylowaną (w zależności od modelu akumulatora).

Trzy decydujące czynniki przy wyborze odpowiedniego akumulatora.



Odporność na wibracje

W pojazdach ciężarowych, w których akumulator umieszczony jest na tylnej osi pojazdu (np. Euro 5 / Euro 6), mocny i odporny na wibracje akumulator pozwala uniknąć awarii. Odporność na wibracje jest również ważna w przypadku pojazdów poruszających się po drogach złej jakości i w trudnym terenie.



Wytrzymałość w pracy cyklicznej

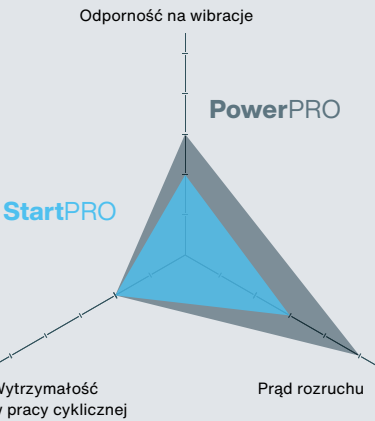
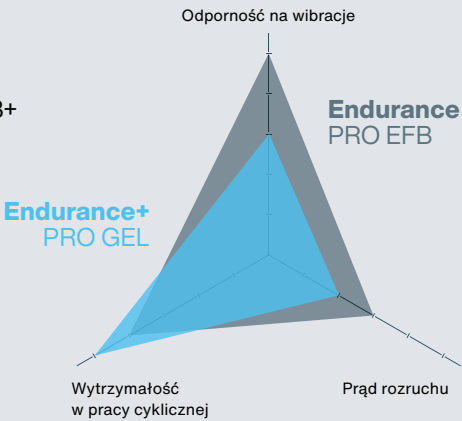
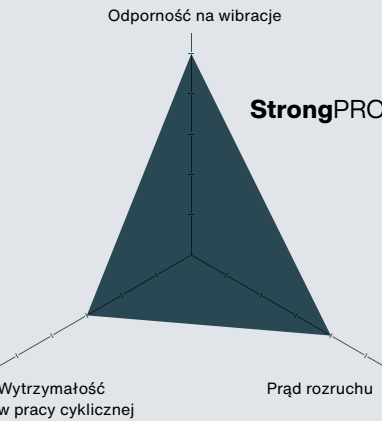
Duża wytrzymałość w pracy cyklicznej jest ważna w przypadku akumulatorów zamontowanych w pojazdach użytkowanych na długich dystansach, pojazdach użytkowych wykorzystywanych w intensywnym cyklu miejskim i innych pojazdach o dużym zapotrzebowaniu na energię. Ta cecha zapewnia maksymalnie długi okres użytkowania akumulatora i pewny start pojazdu.



Prąd rozruchu

Wysoki prąd rozruchu umożliwia rozruch silnika w niskich temperaturach i jest niezbędny w przypadku wielu pojazdów wymagających wysokich prądów, jak maszyny rolnicze lub budowlane.

Idealny akumulator do każdego rodzaju potrzeb.



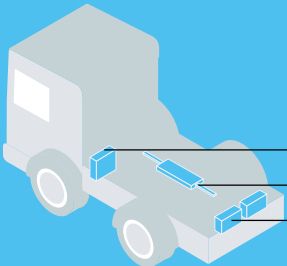
Technologia HVR®

Nowe funkcje, bardziej wytrzymała konstrukcja.
Rosnące koszty ekonomiczne – ceny paliwa, opłaty drogowe, parkingowe i za wjazd do specjalnych stref chronionych, zmuszają właścicieli flot do ich modernizacji poprzez zakup pojazdów spełniających normy Euro 5 i Euro 6, zapewniających niższe emisje cząstek stałych i tlenków azotów (NOx). Wiele takich pojazdów wykorzystuje nowy układ podwozia, z miejscem na system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) i zbiornik płynu AdBlue, co z kolei wymusza na producentach przeniesienie akumulatora do tylnej części podwozia.

Nowe wyzwania, nowe rozwiązania.
Żywotność umieszczonego z tyłu akumulatora, narażonego na mocniejsze wibracje, jest znacznie niższa. Firma Exide, we współpracy z producentami pojazdów ciężarowych, opracowała nowy akumulator z technologią wysokiej odporności na wibracje (HVR), który jako jeden z pierwszych na rynku zdał test wibracji V4*.

Technologia HVR gwarantuje dłuższą żywotność akumulatora, nawet wtedy, gdy jest on zainstalowany na tylnej osi pojazdu.

* EN50342-1



Zbiornik AdBlue®
Katalizator SCR
Akumulatory



StrongPRO EFB+

- Lepsza zdolność do ponownego ładowania i przyjmowania ładunku w porównaniu z poprzednią generacją akumulatorów StrongPRO
- Bardziej efektywne przeciwdziałanie rozwarstwieniu elektrolitu i sprawniejsza kontrola nad gazowaniem
- Ekstremalnie wytrzymały – technologia HVR® spełnia wymagania normy V4
- Do 70% oszczędności kosztów utrzymania w ciągu 2 lat w porównaniu ze standardowymi akumulatorami
- Maksymalna pewność rozruchu po nocnym postoju
- Oparty na doświadczeniu z rynku pierwszego wyposażenia (OE)
- Najwyższej klasy zabezpieczenia
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



PowerPRO

- Najwyższy prąd rozruchu (więcej płyt i masy czynnej maksymalnie zwiększa powierzchnię kratki)
- Wytrzymała i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem
- Najwyższa moc
- Przeznaczony do pracy w ekstremalnych warunkach klimatycznych
- Oparty na doświadczeniu z rynku pierwszego wyposażenia (OE)
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



EndurancePRO EFB

- Ekstremalnie wytrzymały – technologia HVR® spełnia wymagania normy V4
- Idealny do intensywnej pracy cyklicznej: 2 razy dłuższa żywotność w pracy cyklicznej w porównaniu ze standardowym akumulatorem do pojazdów ciężarowych (zaawansowana technologia SHD z wykorzystaniem separatorów z maty szklanej) zapewnia świetną wydajność w pracy cyklicznej (do 200 cykli przy głębokości rozładowania 50%)
- Zwiększona trwałość
- Oparty na doświadczeniu z rynku pierwszego wyposażenia (OE)
- Optymalny do pracy w cyklu miejskim
- Niskoobsługowy



PowerPRO

Agri & Construction

- Najwyższy prąd rozruchu (więcej płyt i masy czynnej maksymalnie zwiększa powierzchnię kratki)
- Wytrzymała i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem
- Szeroka oferta obejmująca typy specjalne
- Najwyższa moc
- Projekt i konstrukcja produktu zgodne z wymogami OE dla maszyn rolniczych i budowlanych (pierwsze wyposażenie)
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



Endurance+PRO GEL

- Obsługa funkcji hotelowej
- 2-krotnie dłuższa żywotność w porównaniu z równoważnymi akumulatorami AGM i 10-krotnie dłuższa żywotność w porównaniu z równoważnymi standardowymi akumulatorami z płynnym elektrolitem
- Wysoka odporność na wibracje i technologia regulowanych zaworów dla maksymalnego bezpieczeństwa
- Bezpieczna głębokość rozładowania do 90%: doskonały wybór dla wszystkich pojazdów użytkowych
- Bezpieczny i niezawodny rozruch silnika w każdej chwili
- Niższe koszty operacyjne
- Bezobsługowy – bez konieczności uzupełniania wody



StartPRO

- Idealny do pojazdów ciężarowych bez szczególnych potrzeb w zakresie odporności na wibracje, pracy cyklicznej i prądu rozruchowego
- Wytrzymała i niezawodna konstrukcja z zestawami płyt mocowanymi gorącym klejem
- Niski poziom obsługi – może wymagać uzupełnienia wody

Lista typów akumulatorów Centra do pojazdów użytkowych

Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Mocowanie dolne
-----	--------------	------------	-------------------	----------	------------	-----------	------	-----------------

StrongPRO EFB+

CE1403	140	800		513	189	223	D04	B0
CE1853	185	1100		513	223	223	D05	B0
CE2353	235	1200		518	279	240	D06	B0

EndurancePRO EFB

CX1803	180	1000		513	223	223	D05	B0
CX2253	225	1150		518	279	240	D06	B0

Endurance+PRO GEL

CD851T	85	350		349	235	175	D02	B0
CD2103	210	1030		518	279	240	D06	B0
CD2103T	210	800		518	279	240	D06	B0

PowerPRO

CF1202	120	870		349	175	235	D02	B1
CF1420	142	850		349	175	290	D03	B0
CF1421	142	850		349	175	290	D03	B0
CF1453	145	900		513	189	223	D04	B0
CF1853	185	1150		513	223	223	D05	B0
CF2353	235	1300		518	279	240	D06	B0

PowerPRO Agri & Construction

CJ050C	50	800		260	173	206	G34	B7
CJ1102	110	900		349	175	235	D02	B1
CJ1100	110	900		349	175	235	D02	B0
CJ1000	100	850		353	175	190	L05	B13
CJ165A	165	850		354	241	285	D67	B0
CJ1805	180	1000		510	218	225	D09	B3
CJ1523	152	1130		513	189	223	D04	B0
CJ1723	172	1390		513	223	223	D05	B0

Kod	Pojemność Ah	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Szer. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Mocowanie dolne
-----	--------------	------------	-------------------	----------	------------	-----------	------	-----------------

PowerPRO Agri & Construction

CJ1355	135	1000		514	175	210	DB8	B3
CJ2353	235	1450		518	279	240	D06	B0

StartPRO

CG110B	110	950		330	173	240	G31	B0
CG1100	110	750		349	175	235	D02	B0
CG1101	110	750		349	175	235	D02	B0
CG1102	110	750		349	175	235	D02	B1
CG1250	125	760		349	175	290	D03	B0
CG1251	125	760		349	175	290	D03	B0
CG145A	145	1000		360	253	240	F21	B0
CG1008	100	680		413	175	220	D01	B3
CG1109	110	800		413	175	220	D01	B3
CG1402	140	900		508	175	205	ATM	B1
CG1206	120	680		510	175	225	D08	B3
CG1406	140	800		510	175	225	D08	B3
CG1806	180	1000		510	218	225	D09	B3
CG1203	120	680		513	189	223	D04	B0
CG1403	140	800		513	189	223	D04	B0
CG1553	155	900		513	223	223	D05	B0
CG1803	180	1000		513	223	223	D05	B0
CG1355	135	1000		514	175	210	DB8	B3
CG1353	135	1000		514	218	210	DB9	B0
CG1705	170	950		514	218	210	DB9	B3
CG2253	225	1200		518	279	240	D06	B0
CG2254	225	1200		518	279	240	D06	B0

Bezpiecznie w każdym terenie.

I zawsze w swoim żywiole.



 Akumulatory do zastosowań morskich i rekreacyjnych

Ocean możliwości.

Żyjemy w czasach, w których energia i jej niezawodna dostępność nabierają coraz większego znaczenia. Jako jeden z największych producentów akumulatorów na świecie, firma Exide jest świadoma tej odpowiedzialności. Dzięki ponad 130-letniemu doświadczeniu pracujemy nad innowacyjnymi rozwiązaniami, na których użytkownicy mogą zawsze polegać.

Nowa gama produktów do zastosowań morskich firmy Exide zapewnia działanie wszystkich podstawowych funkcji, takich jak rozruch silnika, GPS, oświetlenie, ogrzewanie, chłodzenie i radio. Ta niezawodność w użytkowaniu zwiększa bezpieczeństwo i komfort na pokładzie. Znalezienie odpowiedniego akumulatora jest proste. Na kolejnych stronach znajduje się instrukcja krok po kroku.

Zasilanie urządzeń

Equipment Li-Ion

Technologia litowo-jonowa

- Ultralekki
- Doskonała praca cykliczna
- Do 50% krótszy czas ładowania
- Gotowy do użycia
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Systemy zarządzania akumulatorami zapewniające bezpieczną pracę i najlepszą wydajność
- Optymalne ładowanie w niskich temperaturach
- Ładowanie możliwe również przez panel słoneczny
- Łączność Bluetooth i przez aplikację mobilną



Bluetooth



Equipment AGM

Absorpcyjna mata szklana

- Doskonała praca cykliczna
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Całkowicie bezobsługowy
- Średnie nachylenie
- Krótszy czas ładowania



Equipment GEL

Technologia żelowa (elektrolit w postaci żelu) z odpowietrzaniem VRLA

- Doskonała praca cykliczna
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
- Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)
- Duże nachylenie
- Wysoka odporność na wibracje i przechyty
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Wysoka gęstość energii
- Oszczędność miejsca na akumulator (do 30%)



Equipment

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym, separatorem z maty szklanej i korkami wentylacyjnymi

- Doskonała praca cykliczna
- Niskoobsługowy
- Niewielkie nachylenie
- Średnia odporność na wibracje i przechyty



Rozruch silnika

Start AGM

Płaska płyta AGM lub płyta orbitalna z odpowietrzaniem VRLA



- Najwyższa moc rozruchowa
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Do 50% krótszy czas ładowania
- Duże nachylenie
- Wysoka odporność na wibracje i przechyty
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
- Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)



Start

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym oraz korkami wentylacyjnymi



- Najwyższa moc rozruchowa
- Całkowicie bezobsługowy
- Bardzo niska emisja gazów
- Centralne odgazowanie z zabezpieczeniem przeciwwiskrowym dla bezpiecznej kontroli nad gazowaniem
- Niewielkie nachylenie

Podwójne zasilanie



Dual AGM

Płaska płyta AGM lub płyta orbitalna z odpowietrzaniem VRLA

- Dodatkowa moc rozruchowa i zasilanie
- Całkowicie bezobsługowy
- Odpowiedni przy długich okresach nieużywania
- Krótszy czas ładowania
- Do 50% krótszy czas ładowania
- Duże nachylenie
- Wysoka odporność na wibracje i przechyty
- Wewnętrzna rekombinacja gazów
- Nie ma ograniczeń co do lokalizacji akumulatora (można bezpiecznie montować w kabinie)
- Bezpieczny i czysty (zabezpieczony przed iskrzeniem i wyciekami)



Dual EFB

Akumulator kwasowo-ołowiowy o wydłużonej żywotności (EFB)

- Dodatkowa moc rozruchowa i zasilanie
- Bezobsługowy
- Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku



Dual

Tradycyjny akumulator z elektrolitem ciekłym oraz odgazowaniem centralnym

- Rozruch i zasilanie
- Niskoobsługowy
- Niska emisja gazów
- Montaż w specjalnej obudowie
- Mocowanie pionowe
- Średnia odporność na wibracje i przechyty
- Wskaźnik służący do sprawdzania poziomu elektrolitu i naładowania (oprócz ER 660)



Lista typów wszystkich akumulatorów do zastosowań morskich i rekreacyjnych

Kod	Wh*	Pojemność Ah (20h)	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Sz. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----	-----------------------	---------------	----------------------	-------------	-------------	--------------	------	-------------------------

Equipment Li-Ion

EV640	640	50	-		308	168	211	D31	B0
EV1250	1250	96	-		355	176	190	L05	B13
EV1300	1300	100	-		308	168	211	D31	B0
EV1300/24	1300	50	-		307	170	216	G77	B0
EV1600	1600	125	-		318	165	215	27F	B0
EV2500	2500	200	-		485	170	240	F51	B0
EV3800/36	3800	100	-		520	269	221	H52	B0

Equipment AGM

EQ600	600	70	-		278	175	190	L03	B13
EQ800	800	95	-		353	175	190	L05	B13
EQ1000	1000	120	-		286	269	230	D07	B0

Equipment GEL

ES290	290	25	-		166	175	125	P24	B0
ES450	450	40	-		210	175	175	LB1	B4
ES650	650	56	-		278	175	190	L03	B13
ES900	900	80	-		353	175	190	L05	B13
ES950	950	85	-		330	171	235	D02	B0

Kalkulator zapotrzebowania na energię

Dodaj moc wszystkich urządzeń (W) i ich szacowany czas pracy (h) pomiędzy doładowaniami

	W x h	=	Wh
	Waty x godziny		Watogodziny
	25 x 4	=	100
	300 x 1	=	300
	40 x 3	=	120
	35 x 2	=	70
	80 x 6	=	480
	Suma potrzebnej energii	=	1070
	x 1,2 współczynnik bezpieczeństwa	+	214

Wymagana suma energii (Wh) = 1284

Energję znamionową w Wh obliczono w oparciu o bezpieczną głębokość rozładowania: 100Ah w modelu AGM jest równe 900Wh, ponieważ dopuszczalna głębokość rozładowania to 75% (w innym wypadku 100Ah przy 12V byłoby równe 1200Wh)

Kod	Wh*	Pojemność Ah (20h)	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Sz. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----	-----------------------	---------------	----------------------	-------------	-------------	--------------	------	-------------------------

Equipment GEL

ES1000-6	1000	195 (6V)	-		244	190	275	GC2	B0
ES1100-6	1100	200 (6V)	-		244	190	275	GC2	B0
ES1200	1200	110	-		286	269	230	D07	B0
ES1300	1300	120	-		345	171	283	D03	B0
ES1350	1350	120	-		513	189	223	D04	B0
ES1600	1600	140	-		513	223	223	D05	B0
ES2400	2400	210	-		518	274	240	D06	B0

Equipment

ET550	550	80	-		278	175	190	L03	B13
ET650	650	100	-		353	175	190	L05	B13
ET950	950	135	-		513	189	223	D04	B0
ET1300	1300	180	-		513	223	223	D05	B0
ET1600	1600	230	-		513	274	249	D06	B0

Oferta akumulatorów Exide do zasilania urządzeń w oparciu o zapotrzebowanie na energię, np.:

Dual	Dual EFB	Dual AGM	Equipment AGM	Equipment GEL	Equipment Li-Ion
450Wh/95Ah	850Wh/100Ah	900Wh/100Ah	800Wh/95Ah	1300Wh/120Ah	1600Wh/125Ah
Liczba akumulatorów i łączna waga					
3 x 23 kg = 69 kg	2 x 26 kg = 52 kg	2 x 32 kg = 64 kg	2 x 26 kg = 52 kg	1 x 39 kg = 39 kg	1 x 15 kg = 15 kg
	• Najlepsza zdolność przyjmowania ładunku	• Krótki czas ładowania • Certyfikat DNV GL		• Niższy współczynnik objętości do wagi • Certyfikat DNV GL	• Ultralekki akumulator z najkrótszym czasem doładowania
1350Wh	1700Wh	1800Wh	1600Wh	1300Wh	1600Wh

Kod	Wh*	Pojemność Ah (20h)	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Sz. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----	-----------------------	---------------	----------------------	-------------	-------------	--------------	------	-------------------------

Dual AGM

EP450	450	50	750		260	173	206	G34	B7
EP500	500	60	680		242	175	190	L02	B13
EP600	600	70	760		278	175	190	L03	B13
EP800	800	95	850		353	175	190	L05	B13
EP900	900	100	800		347	174	238	G31	B0
EP1200	1200	140	700		513	189	223	D04	B0
EP1500	1500	180	900		513	223	223	D05	B0
EP2100	2100	240	1200		518	274	240	D06	B0

Dual EFB

EZ600	600	70	760		278	175	190	L03	B13
EZ650	650	75	750		270	173	222	D26	B13
EZ850	850	100	900		353	175	190	L05	B13

Dual

ER350	350	80	510		270	173	222	D26	Korean B1+B6
ER450	450	95	650		306	173	222	D31	Korean B1
ER550	550	115	760		349	175	235	D02	B0
ER650	650	142	850		349	175	285	D03	B0
ER660	660	140	750		513	189	223	D04	B0
ER850	850	180	1000		513	223	223	D04	B0

Kod	MCA* A (BCI)	Pojemność Ah (20h)	CCA A (EN)	Rysunek poglądowy	Dł. (mm)	Sz. (mm)	Wys. (mm)	Blok	Moco- wanie dolne
-----	-----------------	-----------------------	---------------	----------------------	-------------	-------------	--------------	------	-------------------------

Start AGM

EM960	960	100	800		347	174	238	G31	B0
EM1000	1000	50	800		260	173	206	G34	B7

Start

EN500	500	50	450		207	175	190	L01	B13
EN600	600	62	540		242	175	190	L02	B13
EN750	750	74	680		278	175	190	L03	B13
EN800	800	90	720		353	175	190	L05	B13
EN850	850	110	750		349	175	235	D02	B0
EN900	900	140	800		513	189	223	D04	B0
EN1100	1100	180	1000		513	223	223	D05	B0

Vintage

EU72L	-	72	640		278	175	190	L03	B13
EU77-6	-	77 (6V)	650		215	169	184	H02	B6
EU80-6	-	80 (6V)	600		158	165	213	M02	B0
EU140-6	-	140 (6V)	900		257	175	236	M04	B1
EU165-6	-	165 (6V)	900		330	174	234	M05	B0
EU200-6	-	200 (6V)	1150		398	174	234	M06	B0
EU260-6	-	260 (6V)	1300		345	172	286	M08	B0

Innowacyjne akcesoria warsztatowe

Testowanie

Tester akumulatorów EBT-965P i aplikacja do testowania EBTP
(<https://ebtp.exidegroup.com/login>)
Z innowacyjną technologią Profilowanej Konduktancji™.

Ładowanie

Prostownik
Do ładowania akumulatorów w samochodach, łodziach i motocyklach, przeznaczony dla konsumentów i profesjonalistów.

Wymiana

Urządzenie do wymiany akumulatorów BRT-12
Ułatwia wymianę akumulatora.

Wybór akumulatora

Narzędzie Battery Finder w aplikacji i online
Wyszukiwarka umożliwia dobór akumulatora i ułatwia montaż, dzięki rozbudowanej liście wspieranych typów pojazdów oraz bazie instrukcji ich wymiany.
www.exidegroup.com/pl/pl/brand/centra

Przekraczamy granice.

Ciesz się wolnością na drogach, patrz na horyzont i pamiętaj, że jedynym celem jest dobra zabawa. Dzięki wysokowydajnym akumulatorom Exide jest to teraz jeszcze łatwiejsze. Najbardziej zaawansowane komponenty i materiały zapewniają długą niezawodność i trwałość. A co najważniejsze, doskonale sprawdzają się w motocyklach, skuterach, skuterach wodnych i wielu innych pojazdach.



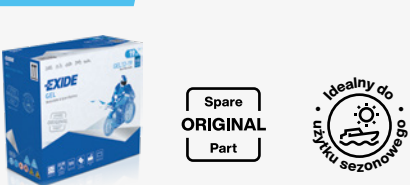
Exide Li-Ion

- Ultralekki – nawet 80% lżejszy od akumulatorów kwasowo-ołowiowych
- Superszybkie doładowanie
- Wyjątkowa żywotność – ponad 2000 cykli
- Gotowy do natychmiastowego użycia i bezobsługowy – zainstaluj i zapomnij
- Różne możliwości montażu, również w pozycji odwróconej o 180°
- Bardzo niski poziom samorozładowania – dłuższa żywotność nawet w czasie przestoju, idealny do użytku sezonowego
- Wskaźnik stanu naładowania dla regularnych kontroli
- Obejmuje swym zakresem większość pojazdów, dzięki elementom dystansowym dającym większe możliwości montażu



Exide AGM

- Wydłużona żywotność
- Idealny do użytku sezonowego, również w niskich temperaturach
- Doskonałe bezpieczeństwo i odporność na wibracje
- Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- Zawiera zestaw sześciu pojemników z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- Łatwe magazynowanie i obsługa
- Bogata oferta akumulatorów obejmująca 90% parku pojazdów



Exide GEL

- Doskonała wydajność nawet przy częściowym rozładowaniu – wydłużona żywotność
- Maksymalne bezpieczeństwo i wysoka odporność na wibracje – sprawdza się w trudnych warunkach terenowych
- Gotowy do użycia – wstępne napełnienie elektrolitem nie jest wymagane
- Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- Bardzo niskie samorozładowanie – idealny do sezonowej eksploatacji
- Duża odporność na głębokie rozładowanie – możliwe magazynowanie do 24 miesięcy, bez utraty żywotności
- Najnowsza, oryginalna technologia
- Wyprodukowany w Europie



Exide Conventional

Akumulator Exide Conventional został zaprojektowany na potrzeby podstawowych pojazdów oraz pojazdów starszego typu o podstawowym zapotrzebowaniu energetycznym. Akumulator Conventional sprawdzi się także w kosiarkach ogrodowych oraz w urządzeniach ogrodniczych.

- W zestawie opakowanie z elektrolitem do pierwszego napełnienia
- Łatwe magazynowanie i obsługa – brak konieczności doładowania przed waniem elektrolitu
- Duży wybór akumulatorów – w tym gama akumulatorów 6 V



Exide AGM Ready

- Gotowy do użycia – wstępne napełnienie elektrolitem nie jest wymagane
- Maksymalna moc
- Wydłużona żywotność
- Idealny do użytkowania w niskich temperaturach
- Bardzo bezpieczny i przystosowany do pracy w przechyłach – sprawdza się w trudnych warunkach terenowych
- Bezobsługowy – nie wymaga uzupełniania wody
- Niski poziom samorozładowania – odpowiedni do użycia sezonowego
- Niezawodny, oryginalny produkt
- Najpopularniejsza gama na rynku – pokrycie 80% parku pojazdów

Nowe przepisy europejskie zakazują sprzedaży elektrolitu użytkownikom końcowym.

Od 2 lutego 2021 r. nowe rozporządzenie europejskie (Rozporządzenie UE 2019/1148) zakazuje sprzedaży elektrolitu do akumulatorów użytkownikom końcowym, ponieważ zawiera on kwas siarkowy. Sprzedawcy detaliczni nie mogą już dostarczać użytkownikom końcowym oddzielnych opakowań lub butelek z kwasem siarkowym do aktywacji suchych, wstępnie naładowanych akumulatorów. Rozporządzenie nie dotyczy fabrycznie napełnionych akumulatorów motocyklowych, takich jak Exide GEL i Exide AGM Ready. Dlatego akumulatory Exide AGM (suche) i Conventional muszą być napełnione i przygotowane do eksploatacji przez sprzedawców przed przekazaniem ich użytkownikowi końcowemu.



Szczegółowe instrukcje dotyczące napełniania - zeskanuj kod QRI!

Lista typów akumulatorów Exide do motocykli

Kod	Pojemność (Wh)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Sz. (mm)	Wys. (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunów		
							Przód	Bok	Góra

Li-Ion

ELTZ5S	24	120	113	70	85				
ELTZ7S	28.8	150	113	70	85				
ELTX9	36	180	150	87	105				
ELT9B	36	190	150	65	92				
ELTX12	42	210	150	87	93				
ELTZ10S	48	230	150	87	93				
ELTX14H	48	240	150	87	93				
ELT12B	60	260	150	65	130				
ELTZ14S	60	290	150	87	93				
ELTX20H	84	380	175	87	130				

Kod	Pojemność (Wh)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Sz. (mm)	Wys. (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunów		
							Przód	Bok	Góra

GEL 12V

GEL12-14	14 (20h)	150	150	87	145				
GEL12-16	16 (20h)	100	180	75	165				
GEL12-19	19 (20h)	170	185	80	170				
GEL12-30	30 (20h)	180	197	132	186				

AGM Ready 12V

AGM12-4	3	50	113	70	85				
AGM12-5	4	70	113	70	105				
AGM12-6	6	90	150	87	93				
AGM12-7	6	100	113	70	105				
AGM12-7F	7	85	150	65	100			4.8	
AGM12-7.5	8	120	150	87	105				
AGM12-8	8.6	145	150	87	93				
AGM12-9	9	120	135	75	139				
AGM12-10	10	150	150	87	130				
AGM12-11	11.2	205	150	88	110				
AGM12-12	12	200	150	90	145				
AGM12-12F	12	150	150	100	100			4.8	
AGM12-12M	12	200	150	90	145				
AGM12-14	12	210	134	89	164				
AGM12-16	16	170	150	90	160				
AGM12-19	18	270	175	87	155				
AGM12-19.1	18	270	175	87	155				
AGM12-18	18	250	181	77	167				
AGM12-23	21	350	205	86	162				
AGM12-31	30	430	166	126	175				

AGM 12V

ET4B-BS	2.3	35	113	38	85				
ETR4A-BS	2.3	35	113	48	85				
ETX4L-BS	3	50	113	70	85				
ETX5L-BS	4	70	113	70	105				
ETX7A-BS	6	90	150	87	93				
ETX7L-BS	6	100	113	70	130				
ETZ7-BS	6	100	113	70	105				
ET7B-BS	6.5	85	150	65	93				
ET9B-BS	8	110	150	70	105				
ETX9-BS	8	120	150	87	105				
ETZ10-BS	8.6	145	150	87	93				
ETX9C-BS	9	120	135	75	139				
ET12A-BS	9.5	130	150	87	105				
ET12B-BS	10	160	150	70	130				
ETX12-BS	10	150	150	87	130				
ETZ14-BS	11.2	205	150	87	110				

Kod	Pojemność (Wh)	CCA A (EN)	Dł. (mm)	Sz. (mm)	Wys. (mm)	Polaryzacja	Końcówki biegunów		
							Przód	Bok	Góra

AGM 12V

ET14B-BS	12	190	150	70	145				
ETX14-BS	12	200	150	87	145				
ETX14L-BS	12	200	150	87	145				
ETX14AH-BS	12	210	134	89	164				
ETX14AHL-BS	12	210	134	89	164				
ETX16-BS	14	215	150	87	161				
ETX20H-BS	18	270	175	87	155				
ETX20HL-BS	18	270	175	87	155				
ETX20CH-BS	18	230	150	87	161				
ETX24HL-BS	21	350	205	87	162				

Conventional 6V

6N4B-2A	4	35	101	47	95		Leads		
6N6-3B-1	6	40	98	56	110				
6N11A-1B	11	95	121	59	131				
6N12A-2D	12	100	155	56	115				

Conventional 12V

EB4L-B	4	50	120	70	92				
12N5-3B	5	40	120	60	130				
EB5L-B	5	65	120	60	130				
12N5,5-3B	5.5	45	135	60	130				
12N7-3B	7	75	135	75	133				
EB7C-A	8	90	130	90	114				
EB7-A	8	85	135	75	133				
EB7L-B	8	85	135	75	133				
12N9-3B	9	85	135	75	139				
12N9-4B-1	9	85	135	75	139				
EB9-B	9	100	135	75	139				
EB10L-A2	11	130	135	90	145				
EB10L-B	11	130	135	90	145				
EB10L-B2	11	130	135	90	145				
12N12A-4A-1	12	115	134	80	160				
EB12A-A	12	165	134	80	160				
EB12AL-A	12	165	134	80	160				
EB12AL-A2	12	165	134	80	160				
12N14-3A	14	130	134	89	166				
EB14-A2	14	145	134	89	166				
EB14-B2	14	145	134	89	166				
EB14L-A2	14	145	134	89	166				
EB14L-B2	14	145	134	89	166				
EB16AL-A2	16	175	205	70	162				
EB18L-A	18	190	180	90	162				
EB16-B	19	190	175	100	155				
EB16CL-B	19	190	175	100	175				
EB16L-B	19	190	175	100	155				
12Y16A-3A	20	210	185	81	170				
E50-N18L-A	20	260	205	90	162				
E50-N18L-A3	20	260	205	90	162				
12N24-3A	24	220	184	124	175				
12N24-4A	24	220	184	124	175				
U1-9	24	240	196	130	180				
E60-N24-A	28	280	184	124	169				
E60-N24AL-B	28	280	184	124	169				
E60-N24L-A	28	280	184	124	169				
E60-N30-A	30	300	185	128	168				
E60-N30L-A	30	300	185	128	168				
E60-N30L-B	30	300	185	128	168				
EB30L-B	30	300	165	130	176				
U1R-11	30	300	196	130	180				

Energia, która przekracza granice.

- Zakład produkcyjny Transportation
- Zakład produkcyjny Industrial
- Jednostka R&D
- Recykling
- Siedziba główna
- Biura sprzedaży i centra dystrybucji



All manufacturing plants ISO 9001 certified	All automotive plants IATF 16949 certified	All manufacturing plants ISO 14001 certified	All manufacturing plants ISO 50001 certified	Most manufacturing plants ISO 45001 certified
--	---	---	---	--

**ENERGIZING
A NEW
WORLD**

EXIDE[®]
TECHNOLOGIES