



ORLEN
OIL

KATALOG PRODUKTÓW
DLA ROLNICTWA



Nowoczesne rolnictwo w całym swoim spektrum wymaga dokładności i niezawodnych rozwiązań. Producenci maszyn rolniczych projektując nowe konstrukcje uwzględniają ich maksymalną wydajność i bezawaryjność w najcięższych warunkach pracy. Natomiast konstrukcje będące w stałej produkcji, a zwłaszcza te już mające za sobą najlepsze lata świetności wymagają odpowiednich środków smarowych, które zapewnią długie i bezawaryjne użytkowanie.

Zmiany i innowacyjne podejście konstruktorów maszyn rolniczych do projektowania wymusza na dostawcach środków smarowych tworzenia coraz to nowszych produktów spełniających szereg specyfikacji jakościowych oraz lepkościowych. Można stwierdzić, że każda nowa maszyna wychodząca z linii produkcyjnej wymaga zastosowania odpowiedniego oleju silnikowego, przekładniowego lub wielofunkcyjnego zgodnego z określonymi przez producenta specyfikacjami.

Oferta ORLEN OIL jest stale aktualizowana o nowe produkty, specyfikacje i aprobaty tak aby spełnić oczekiwania klientów szukających najlepszych olejów dla swojej maszyny.

Biuro Rozwoju i Technologii ORLEN OIL przeprowadza badania aby implementować najnowsze technologie i rozwiązania w procesie produkcji olejów dla rolnictwa. W obecnych czasach rodzaj i specyfikacja środka smarnego jest brana pod uwagę na etapie projektowania układów wymagających smarowania. Można więc przyjąć, że współpraca ośrodków badawczo-rozwojowych producentów sprzętu i producentów środków smarowych warunkuje tworzenie wytrzymałych i bezawaryjnych konstrukcji.



Linia produktów AGRO została opracowana specjalnie dla nowoczesnych maszyn rolniczych. Najnowsza technologia wykorzystana w olejach AGRO daje gwarancję bezpieczeństwa maszyn i urządzeń pracujących w rolnictwie. Dzięki trwałemu filmowi olejowemu oleje AGRO chronią wewnętrzne ruchome części silnika w pełnym zakresie pracy oraz skutecznie neutralizują kwaśne produkty spalania. Zwiększają ochronę przed korozją, a tym samym wydłużają bezawaryjny czas pracy maszyn. Doskonałe właściwości smarowe przekładają się na oszczędności związane z wymianą oleju oraz na zmniejszenie zużycia paliwa. Wysokiej jakości oleje silnikowe, przekładniowo-hydrauliczne oraz wielofunkcyjne spełniają wymagania czołowych producentów maszyn rolniczych takich jak: John Deere, Massey Ferguson, Case, New Holland, Same, Deutz-Fahr, Claas, Fendt, Zetor. Linia ORLEN OIL AGRO to bezpieczeństwo pracy Twoich maszyn na każdym polu.



Maksymalna ochrona i bezpieczeństwo układu



Oszczędność paliwa



Wytrzymałość na zmienne obciążenia



Maksymalna wydajność silnika



Ochrona przed osadami



Stabilne parametry oleju



Wydłużone okresy między wymianami

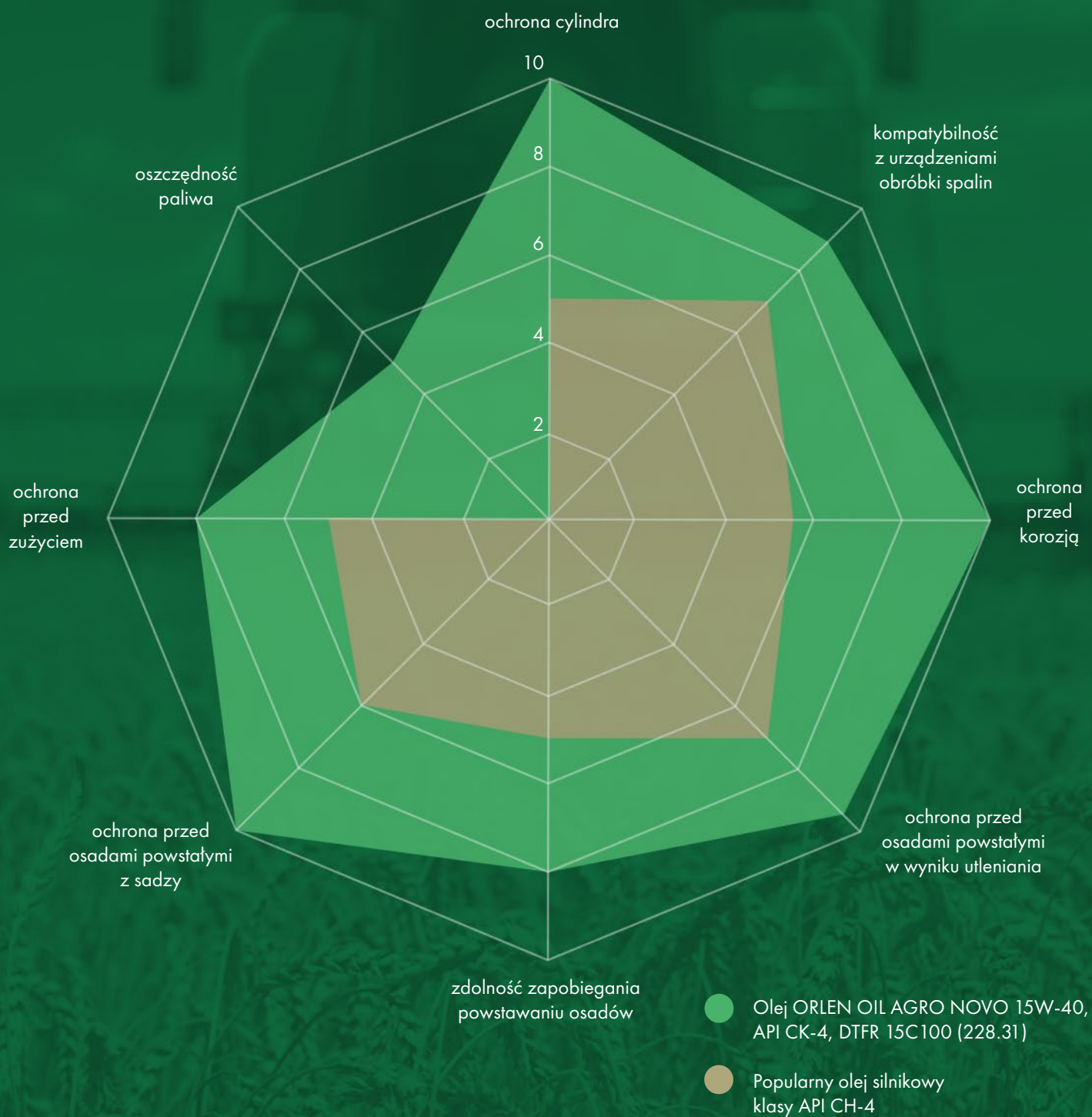


Ochrona przed utlenianiem



Niższe koszty eksploatacji

Wykres przedstawia porównanie funkcjonalności popularnego w zastosowaniach rolniczych oleju silnikowego klasy API CH-4 z funkcjonalnością oleju ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40.



ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40 charakteryzuje się wyższym potencjałem do ochrony silnika przed osadami, korozją i zużyciem.

0243

Oleje silnikowe

Przeznaczone są do stosowania w maszynach poddawanych długotrwałej pracy w ciężkich warunkach. Rekomendowane do stosowania w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych.



Maksymalna moc silnika w ekstremalnych warunkach



Zapobieganie powstawaniu sadzy



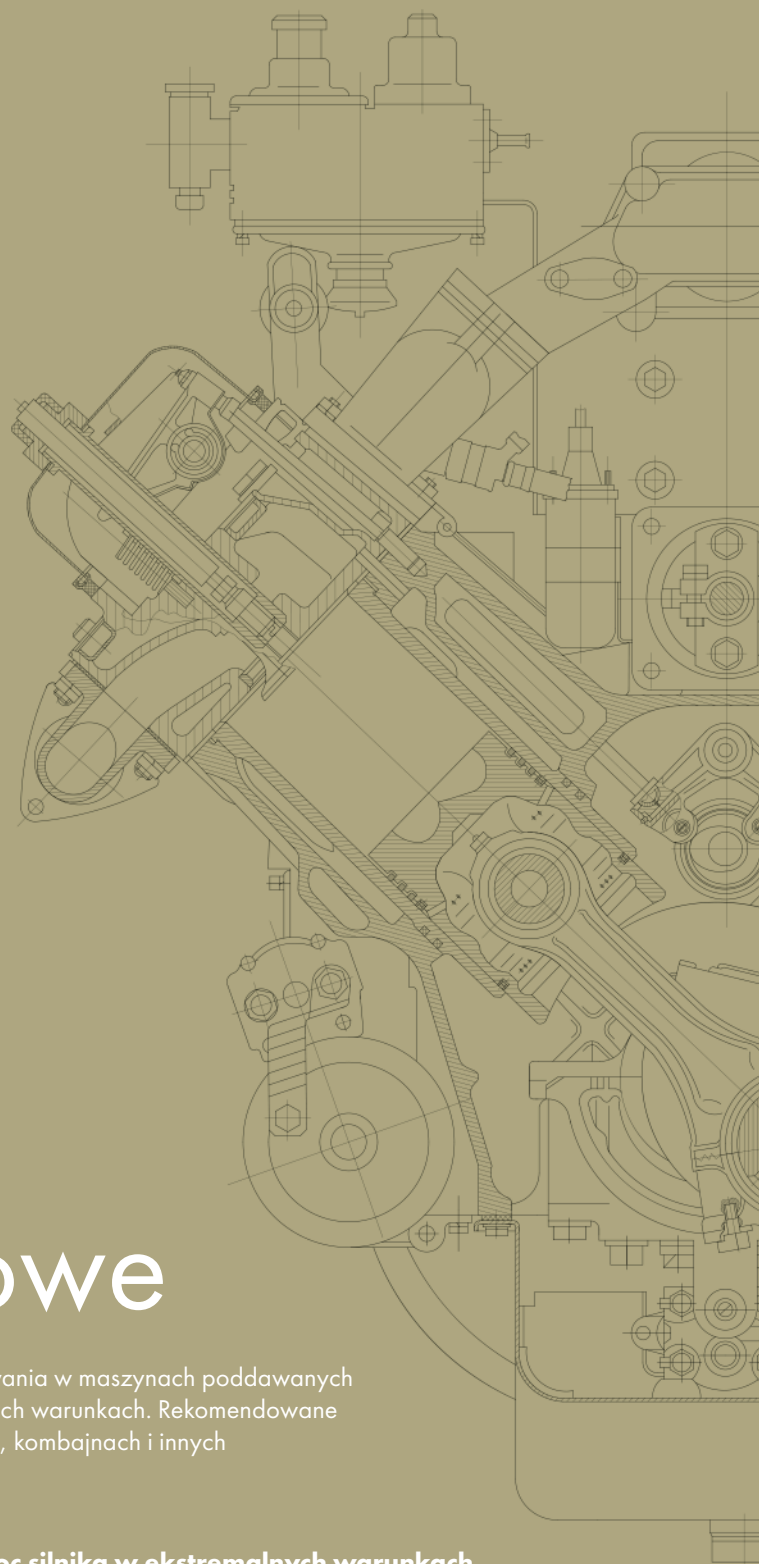
Wydłużone okresy między wymianami



Ochrona silnika przed korozją



Większa oszczędność paliwa



ORLEN OIL **AGRO** SUPREME 10W-40

Jakość

API: CI-4; ACEA: E4, E7

Lepkość

SAE: 10W-40

Aprobaty

DTFR 15B120 (228.5); MAN M3277; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2

Spełnia wymagania

DEUTZ DQC-III-18; MTU Type 2; MTU Type 3; MAN 3275; Volvo VDS 2; Cummins CES 20078

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy do smarowania wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej na etykiecie. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin Euro V, IV i niższych.



ORLEN OIL **AGRO** NOVO 15W-40

Jakość

API: CK-4/SN; ACEA: E9, E11, E7

Lepkość

SAE: 15W-40

Aprobaty

DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-S 4.5; This product meets Cummins Eng. Std. CES20086

Spełnia wymagania

Deutz DQC III-18LA; MAN M 3775; MAN M 3575; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K222; Ford WSS-M2C171-F1; Allison TES 439; JASO DH-2

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD. Przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla różnego typu maszyn rolniczych: traktorów, kombajnów i innych. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



ORLEN OIL **AGRO** NEXT 15W-40

Jakość

API: CI-4/CH-4/CG-4; ACEA: E7, E5, E3

Lepkość

SAE: 15W-40

Aprobaty

Volvo VDS-3; Mack EO-N; RENAULT RLD/RLD-2

Spełnia wymagania

Mercedes-Benz 228.3; CUMMINS CES 20076/77/78; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10; MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a

Wysokojakościowy olej silnikowy do smarowania silników Diesla pracujących w różnego typu maszynach rolniczych. Doskonale sprawdza się przy pracach polowych, komunalnych i pielęgnacji zieleni. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



ORLEN OIL **AGRO** BASIC 15W-40

Jakość

API: CH-4/CG-4; ACEA: E7, E5

Lepkość

SAE: 15W-40

Aprobata

DTFR 15B110 (228.3); VOLVO VDS-3; Mack EO-N; RENAULT VI RLD-2

Spełnia wymagania

**MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10; Volvo VDS-2; MAN M3275-1;
CATERPILLAR ECF-1a; IVECO; DEUTZ DQC-III-10**

Mineralny olej silnikowy do smarowania wysokoprężnych silników Diesla w traktorach, kombajnach i innych maszynach rolniczych, do których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej na etykiecie. Odpowiedni do silników spełniających wymagania norm emisji spalin.



TURDUS SHPD 15W-40

Jakość

API: CI-4; ACEA: E5

Lepkość

SAE: 15W-40

Aprobata

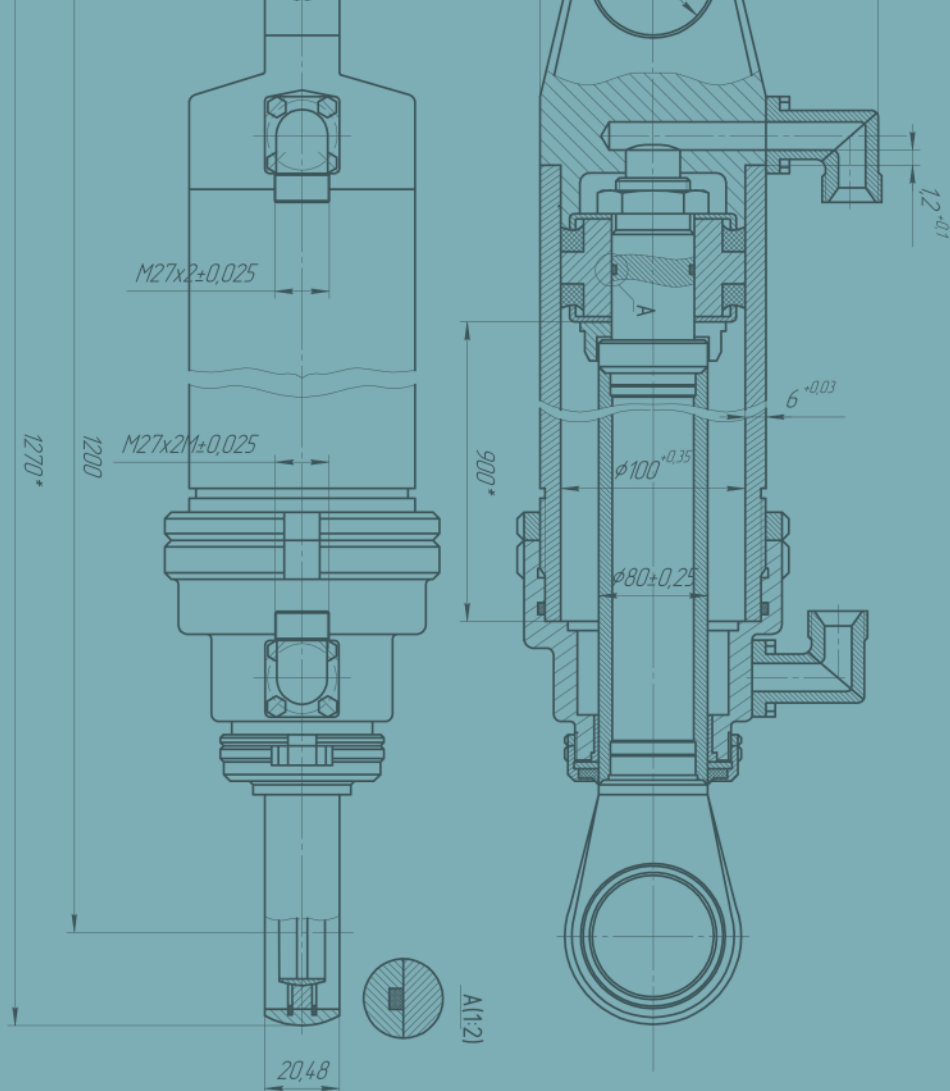
**DEUTZ DQC III-18; MTU Oil Category 2; VOLVO VDS-3; MACK EO-N;
RENAULT VI RLD-2**

Spełnia wymagania

DTFR 15B110 (228.3); MAN M3275-1; CATERPILLAR ECF-2

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w samochodach ciężarowych. Rekomendowany głównie do silników pojazdów spełniających normę emisyjną Euro III i wcześniejsze.





Oleje przekładniowe i hydrauliczne

Przeznaczone do wysokoobciążonych układów hydraulicznych, jak i przekładni traktorów kombajnów, maszyn i urządzeń wykorzystywanych w rolnictwie.



Gwarancja optymalnej ochrony powierzchni smarowanych elementów



Wysoki poziom własności przeciwpieńnych



Czystość smarowanych układów



Większa trwałość części smarowanych układów



Wysoka zdolność do przenoszenia obciążeń

ORLEN OIL **AGRO** LS 80W-90

Jakość

API: GL-5

Lepkość

SAE: 80W-90

Aprobata

ZF TE-ML 05C, 21C

Spełnia wymagania - Meets requirements - Відповідає вимогам

**MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339;
Volvo 97310; Volvo 97316; Renault; ZF TE-ML, 07A, 08, 16B, 17B, 19B,
21A; DAF**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do całorocznej eksploatacji w przekładniach traktorów, kombajnów i innego sprzętu rolniczego. Rekomendowany do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem – Limited Slip.



ORLEN OIL **AGRO** HV 46

Jakość

ISO VG 46; ISO 11158-HV

Spełnia wymagania

DIN 51524 CZ.3

Olej hydrauliczny do wysokoobciążonych układów napędu, wysokociśnieniowych pomp tłokowych oraz układów hydraulicznych maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie. Olej Agro HV 46 wyprodukowany jest w technologii HVI Plus (High Viscosity Index Plus). Gwarantuje: wydłużenie czasu eksploatacji, zmniejszenie zużycia powierzchni elementów trących w układach pomp hydraulicznych, prace w szerokim zakresie temperatur z zachowaniem optymalnych właściwości lepkościowych.



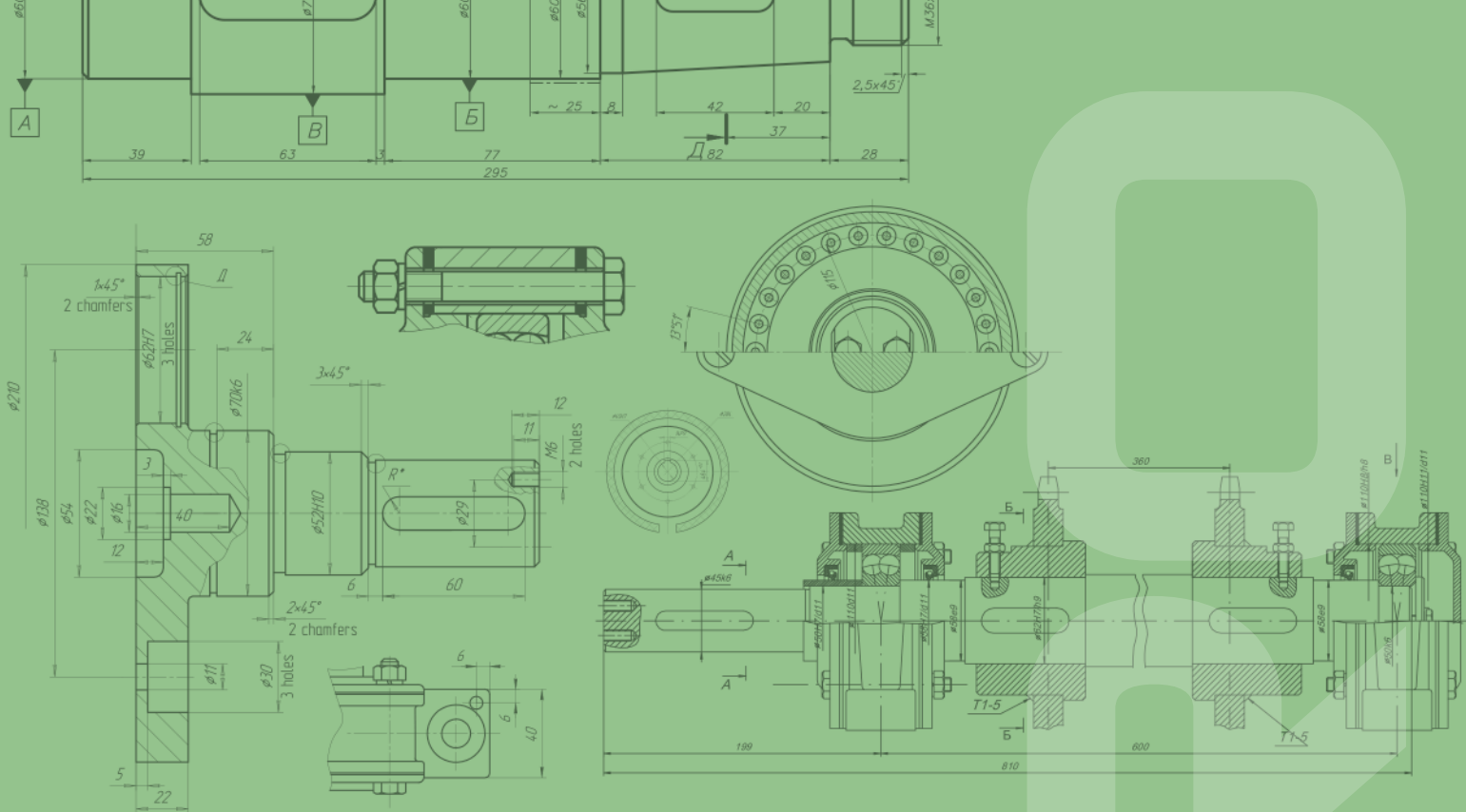
ORLEN OIL **AGRO** U

Możliwy do stosowania

John Deere J20C

Wysokiej jakości wielosezonowy, uniwersalny olej hydrauliczno-przekładniowy typu UTTO przeznaczony do stosowania w układach przeniesienia napędu, jak i w układach hydraulicznych ciągników maszyn rolniczych.





Oleje wielofunkcyjne typu STOU

Stosowane w silnikach, przekładniach i układach hydraulicznych różnych maszyn rolniczych. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców, a także w przekładniach Powershift i CVT.



Doskonałe właściwości smarne i przeciwwuźciowe



Kompatybilność z uszczelnieniami



Tłumienie drgań układu



Wysoka odporność na utlenianie

ORLEN OIL **AGRO** STOU 10W-30

Jakość

API: CG-4; API: GL-4; ACEA: E3

Lepkość

SAE: 10W-30

Aprobata

ZF TE-ML 05C, 21C

Spełnia wymagania

Massey Ferguson M1145, M1144, M1139; Ford M2C 159B, C; John Deere JDM J27; New Holland 82009201, 2, 3; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B; CCMC D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S; Sperry Vickers/Eaton: I-286-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid; AFNOR NFE68603E

Wysokiej jakości mineralny wielofunkcyjny olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny. Jest rekomendowany do smarowania silników, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych różnego typu maszyn rolniczych różnych producentów. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców, a także przekładniach Powershift, CVT.



ORLEN OIL **AGRO** STOU 10W-40

Jakość

API: CG-4; API: GL-4; ACEA: E3

Lepkość

SAE: 10W-40

Spełnia wymagania

Massey Ferguson M1145, M1144, M1139; Ford M2C 159B, C; John Deere JDM J27; New Holland 82009201, 2, 3; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B; CCMC D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S; Sperry Vickers/Eaton: I-286-S; Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid; AFNOR NFE68603E; REKOMENDACJE, REFERENCJE Farmtrac

Uniwersalny, wielosezonowy olej silnikowo-przekładniowo-hydrauliczny typu STOU. Do smarowania silników, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych różnego typu maszyn rolniczych. Odpowiedni do zastosowania w układach mokrych hamulców, a także przekładniach Powershift, CVT. Doskonałe właściwości oleju zapewniają bezawaryjną pracę układów przekładniowych i hydraulicznych, a także silników różnego rodzaju sprzętu rolniczego.



ORLEN OIL **AGRO** BASIC STOU 10W-30

Jakość

API: CG-4/GL-4; ACEA: E2

Lepkość

SAE: 10W-30

Spełnia wymagania

John Deere JDM J 27; Massey Ferguson M1139; Massey Ferguson M1144; Massey Ferguson M1145; Ford M2C 159B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 06B; ZF TE-ML 06C; ZF TE-ML 07B; Mercedes-Benz 227.1, 228.1, 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; Perkins

Przeznaczony jest do stosowania głównie w sprzęcie rolniczym do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł, w mokrych hamulcach a także w systemach hydraulicznych. Może być stosowany w skrzyniach biegów Powershift.



ORLEN OIL **AGRO** BASIC STOU 10W-40

Jakość

API: CG-4/GL-4; ACEA: E2

Lepkość

SAE: 10W-40

Spełnia wymagania

ZETOR Proxima; Proxima Plus; Proxima Power; Forterra; John Deere JDM J 27; Massey Ferguson M1139; Massey Ferguson M1144; Massey Ferguson M1145; Ford M2C 159B; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 06B; ZF TE-ML 06C; ZF TE-ML 07B; Mercedes-Benz 227.1, 228.1, 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; Perkins

Przeznaczony jest do stosowania głównie w sprzęcie rolniczym do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł, w mokrych hamulcach a także w systemach hydraulicznych. Może być stosowany w skrzyniach biegów Powershift.



Oleje przekładniowo- hydrauliczne typu UTTO

Są to wysokiej jakości oleje hydrauliczno-przekładniowe spełniające wymagania współczesnych producentów sprzętu rolniczego. Przeznaczone do smarowania różnego typu przekładni w sprzęcie rolniczym tj. skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownice, mechanizmy różnicowe oraz wysokoobciążonych układach hydraulicznych.



Zapobiega korozji



Ochrona przeciwzużyciowa



Kompatybilność z różnymi materiałami uszczelnień

ORLEN OIL **AGRO** UTTO 10W-30

Jakość

API: GL-4

Lepkość

SAE: 10W-30

Spełnia wymagania

John Deere JDM J20C, J20D; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145; Allison C4; AGCO POWERFLUID 821XL; Ford ESN M2C86-B,C; Ford ESN M2C134-D; New Holland 410B, Case New Holland MAT 3540, 3525, 3526, 3509, 3505; Case New Holland 3506; Case MS 1210, 1209, 1207, 1206; FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00, VOLVO CE WB 101; Caterpillar TO-2; Valtra G2-08; Valtra G2-B10; ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F; Same; Landini; Deutz-Fahr; Claas / Renault Agriculture; Fendt; Komatsu; Kubota UDT Fluid; Parker Denison UTTO/THF; Vickers 35VQ25

Przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów pojazdów rolniczych. Może być stosowany w traktorach w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.



ORLEN OIL **AGRO** BASIC UTTO 10W-30

Jakość

API: GL-4

Lepkość

SAE: 10W-30

Spełnia wymagania

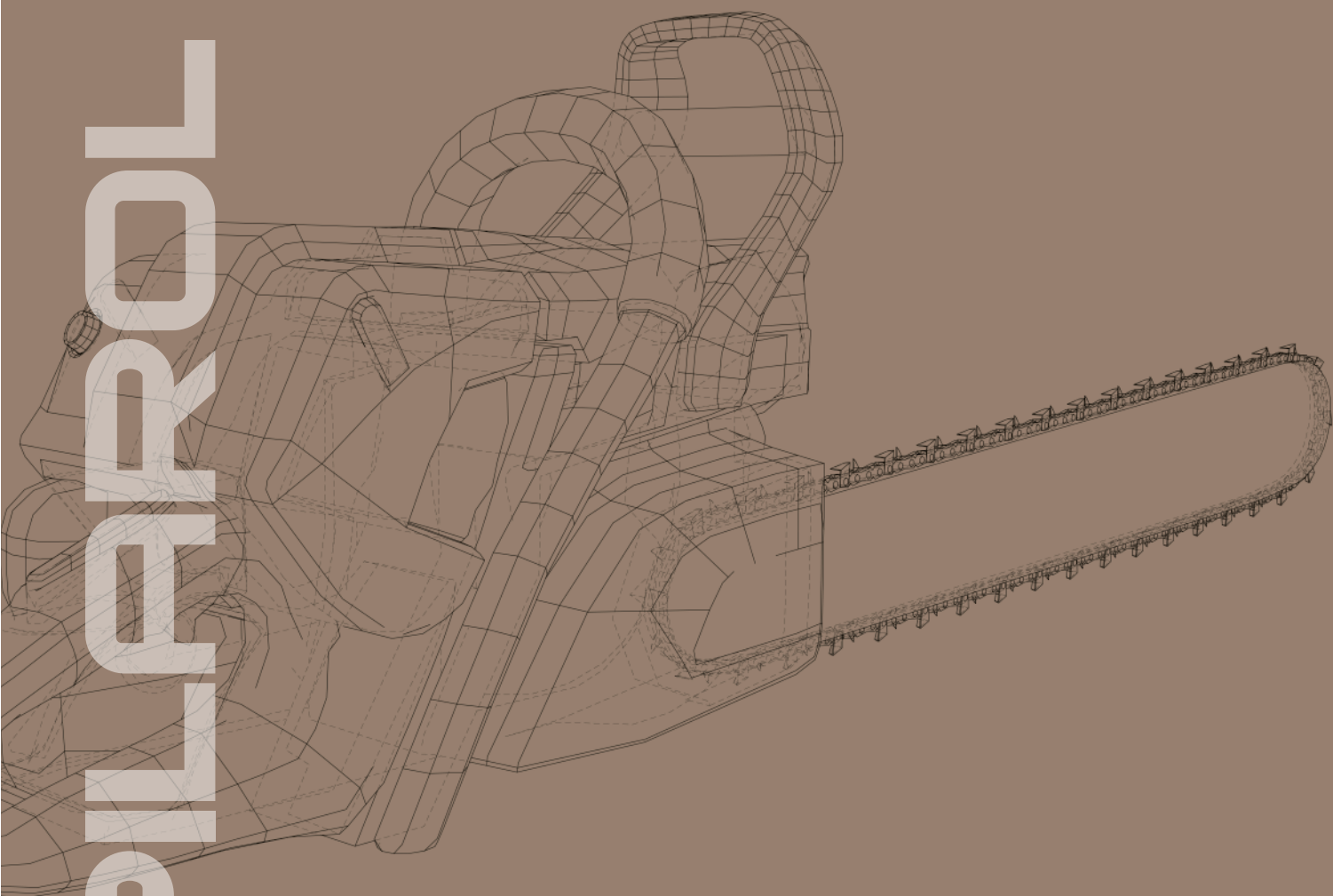
Zalecany do stosowania w maszynach rolniczych URSUS; Ford M2C86B; Ford M2C86C; Ford M2C134D; Case New Holland MAT 3525; Case New Holland MAT 3526; John Deere JDM J20C; John Deere JDM J20D; Massey Ferguson CMS M1143; Massey Ferguson CMS M1135; Massey Ferguson CMS M1145; J.I Case MS-1204, 6, 7, 9; Allison C-4; VOLVO CE WB 101; Caterpillar TO-2; JCMAS HK P-041; Sperry Vickers/Eaton: M2950S, Sperry Vickers/Eaton: I-286-S, Parker (Dennison UTTO), HF-1, HF-2, Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid

Przeznaczony jest do smarowania różnego typu przekładni stosowanych w sprzęcie rolniczym (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe) oraz wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przy zachowaniu zaleceń producentów pojazdów rolniczych. Może być stosowany w traktorach, w których przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego.



Pozostałe oleje silnikowe i hydrauliczne

Produkt	Jakość/ Quality	Lepkość/ Viscosity	Produkt	Jakość/ Quality	Lepkość/ Viscosity
ORLEN OIL SUPEROL F CD 15W-40	API: CD	15W-40	ORLEN OIL SUPEROL CB 30	API: CB	SAE: 30
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W	API: CD	10W	ORLEN OIL SUPEROL CB 40	API: CB	SAE: 40
ORLEN OIL SUPEROL CD 30	API: CD	SAE: 30	ORLEN OIL SUPEROL CB 50	API: CB	SAE: 50
ORLEN OIL SUPEROL CD 10W-30	API: CD	10W-30	ORLEN OIL SUPEROL A CB/SC 15W-40	API: CB/SC	15W-40
ORLEN OIL SUPEROL M CC 15W-40	API: CC	15W-40	ORLEN OIL SUPEROL CB 10W	CB	10W
ORLEN OIL SUPEROL CC 30	API: CC	SAE: 30	ORLEN OIL SUPEROL CD 40	API: CD	SAE: 40
ORLEN OIL SUPEROL CC 40	API: CC	SAE: 40	ORLEN OIL BOXOL 26		



Oleje do ogrodnictwa i leśnictwa

Oleje ORLEN OIL TRAWOL i PILAROL mają szerokie zastosowanie w pracach ogrodniczych i leśnych. Doskonale sprawdzą się w kosiarkach, pilarkach, odśnieżarkach i pozostałych maszynach wyposażonych w silniki dwusuwowe i czterosuwowe. Dzięki zastosowaniu dodatków uszlachetniających oleje zachowują trwały film olejowy aby chronić ruchome i trące o siebie części silnika. Posiadają bardzo dobrą odporność na utlenianie i ograniczają tworzenie się osadów.



Ochrona silnika przed osadami



Wytrzymały film olejowy przy wysokich temperaturach



Niski poziom dymienia

ORLEN OIL **TRAWOL** 2T CZERWONY

Jakość

API: TC; JASO FC; ISO-L-EGC

Przeznaczony jest do wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Przede wszystkim do stosowania w kosiarkach, pilarkach, wykaszarkach, itp. między innymi producentów takich jak Husqvarna czy Stihl.



ORLEN OIL **TRAWOL** 2T ZIELONY

Jakość

API: TC; JASO FC; ISO-L-EGC

Przeznaczony jest do wszelkiego typu sprzętu ogrodniczego wyposażonego w silniki dwusuwowe. Przede wszystkim do stosowania w kosiarkach, pilarkach, wykaszarkach, itp. między innymi producentów takich jak Husqvarna czy Stihl.



ORLEN OIL **TRAWOL** SG/CD 30

Jakość

API: SG/CD

Lepkość

SAE: 30

Wysokiej jakości, olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebogryzarkach, pługach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.



ORLEN OIL **TRAWOL** SG/CD 10W-30

Jakość

API: SG/CD

Lepkość

SAE: 10W-30

Wysokiej jakości olej silnikowy rekomendowany do stosowania w kosiarkach, glebogryzarkach, pługach, odśnieżarkach i innych maszynach ogrodniczych wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe z katalizatorem i bez.



ORLEN OIL **PILAROL** VG 68

Jakość

ISO: VG 68

Przeznaczony jest do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie, itp. Może być również stosowany do smarowania innych maszyn wykorzystywanych przy wyrębie lasów.



ORLEN OIL **PILAROL** EKO

Biodegradowalny olej przeznaczony do smarowania układu tnącego (łańcuch) i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej czy sadownictwie.



Tabela zamienności olejów Agro z olejami innych marek

ORLEN OIL	LOTOS	JCB	CASTROL
ORLEN OIL AGRO HV 46	-	JCB HYDRAULIC FLUID OP 46	AGRI HYDRAULIC OIL PLUS
ORLEN OIL AGRO LS 80W-90	-	JCB GEAR OIL HP LS PLUS	HYPOY LS 90
ORLEN OIL AGRO BASIC 15W-40	AGROL MOTO PLUS 15W40	JCB ENGINE OIL EP 15W-40	CASTROL TECTION 15W-40
ORLEN OIL AGRO NEXT 15W-40	TURDUS SHPD SAE 15W-40	-	CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7
ORLEN OIL TURDUS SHPD 15W-40	-	-	CASTROL TECTION GLOBAL 15W-40
ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40	-	JCB ENGINE OIL UP 15W-40	CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9
ORLEN OIL AGRO SUPREME 10W-40	-	-	CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-30	AGROL STOU PLUS 10W30	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30
ORLEN OIL AGRO BASIC STOU 10W-30	-	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30
ORLEN OIL AGRO STOU 10W-40	AGROL STOU PLUS 10W40	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40
ORLEN OIL AGRO BASIC STOU 10W-40	-	-	CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40
ORLEN OIL AGRO BASIC UTTO 10W-30	-	JCB GEAR OIL HP	-
ORLEN OIL AGRO UTTO 10W-30	AGROL UTTO SAE 10W-30	JCB GEAR OIL HP	CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W

FUCHS	JOHN DEERE	MOBIL	SHELL	TOTAL
AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	-	UNIVIS N 46	SHELL TELLUS S2V 46	TOTAL EQUIVIS ZS 46
AGRIFARM GEAR LS 90	JOHN DEERE EXTREME-GARD LS 90	MOBILUBE HD LS SAE 80W-90	SHELL SPIRAX S3 ALS 80W-90	TOTAL DYNATRANS LS 80W-90
Titan TRUCK SAE 15W-40	JOHN DEERE TORQ-GARD 15W-40	MOBIL DELVAC SUPER 1400E 15W-40	SHELL RIMULA R3 X 15W-40	TOTAL RUBIA TIR 6400 15W-40
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	JOHN DEERE PLUS-50 15W-40	MOBIL DELVAC MX SAE 15W-40	SHELL RIMULA R4 X SAE 15W-40	TOTAL TRACTAGRI HDX SAE 15W-40
-	-	-	-	-
AGRIFARM MOT E9 SAE 15W-40	JOHN DEERE PLUS-50 II 15W-40	MOBIL DELVAC MX ESP 15W-40	SHELL RIMULA R4 L SAE 15W-40	-
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	-	MOBIL DELVAC MX EXTRA 10W-40	SHELL RIMULA R5 E 10W-40	TOTAL TRACTAGRI HDX SAE 10W-40
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	-	MOBIL AGRI SUPER 10W-30	-	-
-	-	MOBIL AGRI SUPER 10W-30	-	-
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 PRO	-	-	-	-
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 PRO	-	MOBIL AGRI EXTRA 10W-40	SHELL SPIRAX S4 TX 10W-40	TOTAL MULTAGRI PRO-TEC SAE 10W-40
AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC / TRANSMISSION OIL	MOBILFLUID 424	SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30	TOTAL DYNATRANS MPV
AGRIFARM UTTO MP	HY-GARD HYDRAULIC / TRANSMISSION OIL	MOBILFLUID 424	SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30	TOTAL DYNATRANS MPV

Produkty zamienne dobrane zostały na podstawie ogólnych danych katalogowych, w tym m.in. klasy lepkościowej i jakościowej. Z uwagi na zachodzące zmiany w technologii olejów silnikowych i specyfikacjach producentów pojazdów wymagana jest szczegółowa weryfikacja zaleceń producenta pojazdu, zawartych w instrukcji eksploatacji, w zakresie wymaganej specyfikacji/klasy jakościowej i lepkościowej. Data weryfikacji: 01.2024.



ORLEN
OIL

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
☎ +48 12 665 55 00
✉ centrala@orlenoil.pl
🌐 orlenoil.pl | orlenoil.com
🌐 oferta.orlenoil.com